



ENGINEERING
DRIVEN
PEOPLE

CT présente ses solutions les plus innovantes en matière de défense, d'aéronautique et d'espace au Salon du Bourget

Madrid, 10 juin, 2025. CT, l'une des principales entreprises d'ingénierie axée sur l'innovation technologique tout au long du cycle de vie du produit, participe à la 55e édition du Salon Paris Air Show, qui se tiendra au Bourget du 16 au 22 juin. À cette occasion, CT présentera ses solutions les plus récentes applicables aux domaines de la défense, de l'aéronautique et de l'espace dans le Hall 2B, aux stands C93 et C91.

L'une des activités principales proposées par CT consistera en une expérience immersive de réalité virtuelle qui vous permettra de découvrir de manière réaliste les capacités de son écosystème de simulation réunissant plusieurs domaines. Grâce à des environnements de réalité mixte, les visiteurs pourront découvrir comment les opérations aériennes, terrestres et de commandement sont intégrées dans des scénarios coordonnés et connectés.

Cette expérience offre un aperçu complet de l'ensemble des simulateurs développés par CT :

- **Command & Control (C2) Center Simulator:** reproduit un poste de commandement en temps réel qui permet de gérer la communication et la prise de décision entre différentes plateformes d'opération.
- **Fighter Aircraft Simulator:** simule le pilotage d'un avion de chasse dans des scénarios coordonnés, avec des manœuvres aériennes et une interaction avec d'autres éléments de l'environnement de la mission.
- **AFV (Armored Fighting Vehicle) Simulator:** recrée le comportement d'un véhicule blindé en opérations terrestres et en collaboration avec des unités aériennes et des centres de commandement et d'appui aérien.
- **Defense Drone Simulator:** permet de découvrir l'utilisation de drones tactiques dans le cadre de missions de surveillance, de reconnaissance et de renseignement.

Dans le même temps, CT présentera également **KOIOS** : une solution **d'intelligence artificielle** conçue spécifiquement pour les environnements de défense. Cette technologie permet d'améliorer la prise de décision automatisée, d'optimiser la détection des menaces et de renforcer les capacités de surveillance, même dans des contextes de ressources limitées ou de conditions de fonctionnement instables.

De plus, les visiteurs pourront découvrir d'autres produits applicables à des domaines divers. En ce qui concerne le secteur spatial, les avancées du projet **PADA-1** seront présentées. Il s'agit d'un consortium formé par HyPrSpace, Telespazio et CT dont l'objectif est de développer un système de propulsion hybride destiné aux missions suborbitales et au transport de charges utiles dans l'espace, appliqué respectivement aux véhicules **Baguette One et Orbital Baguette One (OB-1)**. Cette technologie, qui combine des carburants solides et liquides, offre une alternative plus sûre, plus durable et plus efficace aux systèmes de lancement traditionnels. Le développement du projet **INSIDeR**, un simulateur terrestre qui utilise des technologies d'élimination active des débris spatiaux (ADR) et qui répond au besoin croissant de contrôle des débris orbitaux, sera également présenté. Vous pourrez aussi en apprendre davantage sur **LAB METOC Defense & Space** : un outil permettant d'évaluer les conditions météorologiques et environnementales afin de minimiser les risques et d'assurer le succès des opérations critiques de défense ou des lancements spatiaux.

CT Infodream dévoilera son système **MES Qual@xy** : une plateforme de digitalisation industrielle conçue pour optimiser la production, améliorer la traçabilité et renforcer le contrôle qualité en temps réel. Cette solution permet de collecter et d'analyser des données cruciales tout au long du processus de production, ce qui facilite la prise de décision basée sur des indicateurs spécifiques et améliore l'efficacité opérationnelle. Grâce à sa structure modulaire, cette solution peut être adaptée à des entreprises de tailles et de secteurs différents.

L'entreprise **AXTER** sera également présente sur le même stand pour présenter son système de **propulsion hybride pour avions légers**. Il s'agit d'une solution technologique conçue pour améliorer à la fois la sécurité en vol et l'efficacité énergétique. Le système combine des batteries au lithium très efficaces avec un **système de gestion de batterie (BMS)** spécifique et avancé, capable de surveiller chaque cellule en temps réel et d'optimiser son fonctionnement. Cette configuration permet de fournir quelques minutes de puissance supplémentaire lors du décollage, de l'ascension, ou en cas d'urgence. Son faible poids et sa puissance élevée contribuent également à la réduction de la consommation de carburant et des coûts de maintenance.

Lors de cette édition, CT réaffirme son engagement à développer des solutions technologiques qui renforcent **les capacités opérationnelles** dans des secteurs clés tels que la défense, l'aéronautique et l'industrie spatiale.



ENGINEERING
DRIVEN
PEOPLE

À propos de CT

CT est un leader dans le domaine de l'ingénierie tout au long du cycle de vie des produits. Depuis plus de 35 ans, notre mission est de fournir des services innovants et des solutions technologiques qui aident nos clients à devenir plus efficaces et compétitifs. Aujourd'hui, le succès de CT repose sur plus de 2 000 ingénieurs répartis dans sept pays, qui fournissent une assistance experte de bout en bout à des clients de premier plan dans les secteurs de l'aérospatiale, de l'espace, de la marine, de l'automobile, du rail, de l'énergie et des installations industrielles : www.ctengineeringgroup.com

Pour plus d'informations :

Ignacio Abbad
Head of Marketing and Communications
The CT Engineering Group
Tel. +34 646 368 996
ignacio.abbad@ctengineeringgroup.com
www.ctengineeringgroup.com

Gabriela Martín Rodríguez
Communication interne et d'entreprise
The CT Engineering Group
Tél. + 34 618 073 329
gabriela.martin@ctengineeringgroup.com
www.ctengineeringgroup.com